

ИДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА

Мост через пролив Босфор Восточный на сегодняшний день — один из самых интересных объектов подготовки к саммиту стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Еще пару лет назад казавшийся несбыточной мечтой, теперь он внесен в генеральный план городской застройки, и на мысе Назимова вовсю идут работы.

На строящихся объектах саммита АТЭС в рамках визита первого заместителя Председателя Правительства РФ во Владивостоке побывали три заместителя министра — Николай Ашлапов (Минрегион РФ), Александр Новак (Минфин РФ) и Олег Белозеров (Минтранс РФ). На стройплощадке моста через пролив Босфор Восточный заместители министров ответили на вопросы журналистов о бюджете саммита АТЭС и ходе работ на мосту.

Александр НОВАК, заместитель министра финансов РФ:

— Программа, которая касается саммита АТЭС, была обсуждена на уровне Правительства РФ. И Председателем Правительства было принято решение о том, чтобы оставить средства этой программы в полном объеме — в размере 202 млрд. рублей. Конечно, внутри программы могут быть некоторые изменения, связанные с появлением новых объектов, с оптимизацией тех объектов, которые были раньше предусмотрены, поскольку понятно, что не все нюансы были учтены во время рождения программы... В целом по отдельным объектам, как и по всем программам, идет оптимизация на 15 процентов, а за счет этих 15 процентов высвобожденных средств появятся новые объекты, в том числе энергетические. Поэтому в 2009 году при корректировке бюджета средства на всю программу уменьшаться не будут!

Николай АШЛАПОВ, заместитель министра регионального развития РФ:

— Объектов саммита не станет меньше. В конечном итоге построим даже больше объектов, чем было изначально запланировано. В этом году мы уже провели оптимизацию расходов на 15 процентов. Кризис в

данном случае нам помог: снизились цены и на стройматериалы, и на работы... На экономленную сумму мы будем возводить и объекты энергетики, которых очень не хватает во Владивостоке.

Олег БЕЛОЗЕРОВ, заместитель министра транспорта РФ:

— Я во Владивостоке был немногим более месяца назад. Сегодня здесь, на мысе Назимова, вижу огромный прогресс. Совместно с ДСД «Владивосток» и подрядчиками мы откорректировали те графики выполнения работ, которые были изначально подготовлены. Мы нашли новые технические решения, позволяющие ускорить процесс строительства. Графики, которые мы составили, выполняем. А ликвидация небольшого отставания, которое имеется сегодня, произойдет в конце июля. Мы уверены, что так оно и будет. Более того, сейчас видно, что строительство идет с хорошим качеством.

МНЕНИЯ:

Борис КОНДРАТ, генеральный директор ОАО «УСК Мост»:

— На вопрос, приходилось ли нашей компании строить такие мосты, ответу: нет! Если кто-то скажет, что приходилось, знайте — это неправда! В этом проекте много того, к чему можно применить слово «самый»: у будущего моста будет самый длинный вантовый пролет в мире, если я не ошибаюсь, в Приморье самые сложные климатические и сейсмические условия для работы, среди всех существующих мостов подобного типа этот будет самым северным. Проект уникальный...

В новинку для нас, конечно, будет строительство пилонов. Придется поучиться. Конструкция трехсотметровой высоты должна строиться с использованием скользящей опалубки. Нам уже приходилось работать с ней, но в том случае пилоны были не выше 50 метров!

Началось сотрудничество с японской корпорацией ИНИ. На счету этой компании много

вантовых мостов, в том числе через морские проливы. Сейчас специалисты ИНИ оказывают консультационные услуги в области проектирования и по вопросам бурения скважин глубиной более 70 м. Также этой корпорацией будет поставлено буровое оборудование, аналогов которого в России нет.

Следующий этап — бетонирование. Тут же, на мысе Назимова, два мощных бетонных завода, которые выпускают по финской технологии 240 кубометров бетона в час. Каждая партия проходит проверку в лаборатории качества.

Анатолий ШИГОРЁВ, техник-лаборант:

— Давим кубик — образец бетонный, и проверяем, насколько он смог выдержать нагрузку, проверяем прочность, воздухоувеличение бетона, надлежащую осадку конуса, то есть его пластичность.

Анатолий ВОПИЛОВ, заместитель директора департамента по строительству НПО «Мостовик»:

— Непростые погодные условия действительно осложняют строительство. Работы здесь идут уже полгода. Так вот, треть этого срока — можно сказать, два месяца — прошли далеко не на полную мощность. Из 180 рабочих дней на 64 пришлось штормовые предупреждения. На другой стороне — островной — за это время удалось вбить прямо в пролив, с помощью копра, несколько маячных свай, вокруг которых и начинают возведение опор. ■

Кстати

Общая высота пилонов моста достигнет 320 метров.

Трасса будет подниматься на 70 метров над водой.

Стоимость строительства моста — 49 млрд. рублей.

Проектно-сметная документация обошлась бюджету в 646 млн. рублей

НА ОСТРОВ РУССКИЙ



На полуострове Назимова работы идут на 11 эстакадах



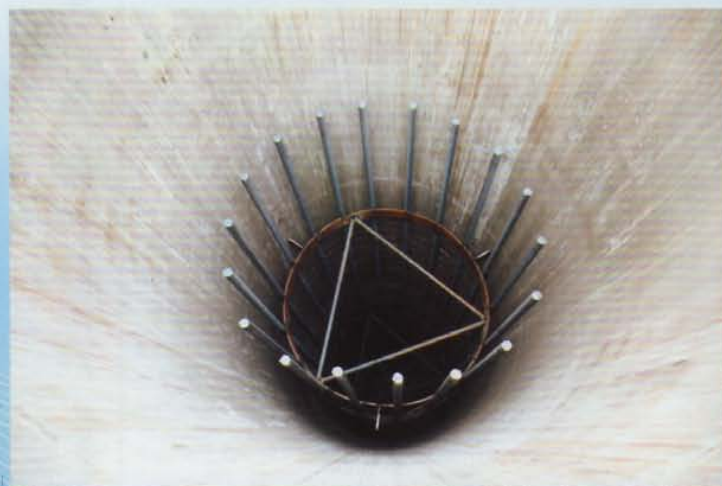
На о. Русском все готово к началу бурения пилонной опоры



Проверка качества бетона в лаборатории



Проверка качества бетона в лаборатории



Бетонирование скважин на о. Русском



Бетонирование ростверка